

用产业链式思维 让调查更深一度

——以第33届中国新闻奖二等奖作品《危险的“伪翻新胎”》为例

夏明瑞 陈 丰

我国是汽车保有量大国。据公安部2023年7月发布的数据显示：截至2023年6月底，全国机动车保有量达到4.26亿辆。车辆轮胎的好坏直接关系到交通安全。近年来，国内发生的多起重重大交通事故与车辆轮胎相关。记者通过一年的深度调查，暗访20余家工厂，曝光了伪劣翻新胎生产制造的种种乱象。记者通过对流通端的长期追踪，揭露了工程车、集装箱卡车、公交车等大型车辆违规使用伪劣翻新轮胎的行业内幕。成本低廉毫无安全保障的劣质翻新轮胎广泛流通，不仅触碰了行业红线，也给社会埋下了重大安全隐患。

一、深度调研入题 抓住症结破题

伪劣翻新轮胎调查是一个十分冷门的选题，却与每个人的道路安全息息相关。记者在日常出差中留意到国道、省道边有大量的轮胎修补店，经过与修车工交流得知：“运输行业普遍使用一种低价的翻新胎，这种轮胎只需要七八百元十分受货车司机的欢迎，相比之下换一个全新的轮胎则需两千多元”。在直接目睹了一些大型车辆更换这类粗制滥造的轮胎驶向高速公路后，记者意识到，这是一项潜藏的重大安全隐患。

为了做好翻新轮胎乱象调查，记者前期做了大量的准备，搜集了近百页关于翻新轮胎的介绍和行业政策进行研读。随后专程赶赴北京向行业专家进行学习请教；还到正规企业，下车间学习翻新轮胎制造的相关标准，为报道的专业性、权威性打下了基础。



翻新轮胎是指重复利用检测合格的旧胎体，精确打磨老化胎面，硫化上全新胎面所生产出的新轮胎。这是节省橡胶资源最有效的方式。制造一条翻新轮胎所需橡胶量不到新胎的二分之一，可减少165kg二氧化碳的排放。因此，国家鼓励支持翻新轮胎产业发展。但这一切的工序都要建立在严苛的技术规范上，需要配备X光探伤器，数控硫化罐等精密设备。但现实中的小工厂小作坊，不仅没有自动化设备，也不遵守技术规范，而是相互低价竞争恶性循环。调查中，一些厂家甚至向记者坦言，他们生产的伪劣翻新胎还用在了大型车辆的转向轮上。而根据规定，车辆

的转向轮是严禁使用翻新轮胎的。乱象之下，伪劣翻新胎上路的数量难以估量，风险隐患令人担忧。

二、产业链式调查 立体剖析乱象

在选题确立之初，记者便计划全周期、全流程调查伪劣翻新轮胎乱象，深挖背后黑色产业链。记者历时一年，先后从应用、销售、批发、生产等环节进行全产业链深度调查。走访十余个县市区，暗访小工厂小作坊20余家，暗访素材达40余小时。记者调查发现，从事轮胎翻新的小工厂、小作坊生产场所十分偏僻，有的隐藏在荒野密林之中，有的藏匿于废弃砖窑之内，而且违法生产者警惕性非常高，调查难度大，危险系数同样很大。

为了取得一手证据，记者多次乔装打扮潜入黑工厂，与违法生产者斗智斗勇。暗访中记者发现，这些翻新轮胎厂和正规企业天差地别，毫无规范可言。工人赤膊用割刀切割旧轮胎，胎体钢丝大量断裂也毫不在意，硫化温度与时长全凭工人感觉操作，手段极其原始粗放，整个生产环境脏乱不堪。就连禁止使用旧胎面翻新轮胎的行业红线，在这里也毫无效力可言。



非正常拍摄



大量原本要报废的旧胎面，被工人重新贴在胎体上硫化合成成为新轮胎。这种用报废轮胎合成的“翻新轮胎”品质十分粗糙。为了提升卖相，出厂前轮胎还会被喷上一层黑漆进行掩饰。就是这样的一个非法小工厂，一年竟能向市场输送数万个伪劣翻新轮胎。

随着调查的深入，记者发现除了重载货车在用这种价格低廉的伪劣翻新轮胎外，一些地方的公交车辆竟然也在广泛使用。记者在宁波一处公交场站蹲点两天，调查出公交公司为大批公交车安装伪劣翻新胎上路运营的内幕。记者一路顺藤摸瓜查到经销商，又追踪至源头生产工厂，揭露了一起严重危害公共安全的事件。经当地执法部门介入核查，两家涉事公交公司共有358辆公交车使用了不合格的翻新轮胎，查出问题轮胎1260个。乱象之严重，令人后怕。

三、放大监督效应 推动问题解决

记者查阅政策文件发现，根据《轮胎翻新行业准入条件》等文件，工信部曾公布了一份符合条件的企业名单，浙江省仅有一家正规企业进入该名单，但这份名单仅为引导性文件，并不具备强制性。现实中违规翻新厂家遍地开花，却缺乏有效约束手段。记者并没有停留于展示现象，而是更深入地分析乱象的症结所在，为此还深入正规企业调研，查阅大量政策法规，听取行业专家意见。经过梳理，发现问题的根源在于翻新轮胎缺失国家强制性标准，缺乏行业准入门槛，造成各种主体涌入该行业逐利。在报道中，记者花费大量篇幅对此进行深入剖析，并呼吁相关部门尽早出台强制标准。

《危险的“伪翻新胎”》揭露的大量违法事实，为执法部门在全域层面部署打击乱象提供了有力支持。报道播出后，宁波市相关部门连夜展开调查执法，责令涉事公交公司更换一千多个不合格轮胎；台州等地取缔拆除了20多家作坊，查封上万个伪劣轮胎；多地市发出了消费警示，要求关注“伪翻新胎”问题。中国轮胎循环利用



协会等组织全行业收看对照问题。江苏等地也在报道播出后，开展了“伪翻新胎”专项整治行动。这篇报道真正发挥了曝光一个问题，改变一个行业的效果。

该报道还引起浙江省人民检察院的关注，并就新闻曝光的问题提起公益诉讼。这一案例被评为“最高人民检察院安全生产检察公益诉讼典型案例”。为了扩大监督效应，报道播出后，记者还联系全国政协委员将报道所反映的问题提炼为

两会建议，呼吁翻新轮胎国家强制标准尽快出台，从制度层面促进问题的解决。

记者历时一年潜心调查，将一个埋藏在群众身边的安全隐患公布于世，并努力尝试推动国家强制标准立项，以求彻底解决隐患。这体现出新闻调查的专业性，又彰显出用新闻的力量推动社会进步的积极意义。

（作者单位：浙江卫视新闻中心）

